

faisait un service hebdomadaire entre York et Prescott et, bientôt après, on vit s'ouvrir une période de grande activité dans la navigation fluviale et lacustre. En 1845, le "Gore" atteignit le lac Huron par le canal Welland et inaugura les transports de marchandises dans les grands lacs, qui n'avaient occupé jusque-là que de petites embarcations. La navigation sur les grands lacs devint plus active, car des colons partant de Buffalo se dirigeaient vers l'ouest des Etats-Unis, et, à leur retour, les navires rapportaient du grain. A cette période, la navigation canadienne subsistait par le moyen des marchandises américaines, car le proche-ouest canadien ne fournissait que fort peu de trafic.

Après 1850, la concurrence des chemins de fer se fit sentir et les transports par eau déclinerent. Cependant, il se fait encore un trafic considérable par eau; il existe sur les grands lacs d'importantes flotilles de cargos affectés au transport du grain, du charbon et du minerai de fer.

Navigation internationale dans les eaux intérieures.—Le tableau 53 présente la statistique de la navigation intérieure entre les ports canadiens et ceux des Etats-Unis pendant les exercices financiers 1923-1927, à l'exclusion des bateaux passeurs. Le tonnage total de ces transports, tant à l'arrivée qu'au départ, se traduit par les chiffres suivants:—1920, 24,248,779; 1921, 29,731,901; 1922, 29,070,783; 1923, 38,124,846; 1924, 37,928,971; 1925, 36,958,025; 1926, 29,591,831; 1927, 31,181,890.

53.—Navires canadiens et américains naviguant sur les rivières et les lacs, entre le Canada et les Etats-Unis, bacs non compris, exercices terminés le 31 mars 1923-1927.

Détails.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
NAVIRES ENTRÉS—					
Canadiens—					
A vapeur et moteur.....nomb.	20,341	17,647	12,180	7,212	7,019
Tonnage enregistré.....	8,936,612	9,903,534	8,741,668	6,128,817	7,933,752
Equipage.....	350,377	343,799	294,872	252,450	255,678
Voiliers.....nomb.	940	955	969	670	490
Tonnage enregistré.....	340,837	336,129	372,125	236,707	150,331
Equipage.....	4,164	4,380	4,610	3,391	1,968
Américains—					
A vapeur et moteur.....nomb.	33,372	30,534	32,058	17,028	19,718
Tonnage enregistré.....	9,144,512	8,245,561	8,086,451	7,369,366	6,242,647
Equipage.....	258,045	246,367	258,500	162,788	157,202
Voiliers.....nomb.	1,305	1,178	1,205	1,130	1,749
Tonnage enregistré.....	442,487	441,752	415,861	382,209	535,366
Equipage.....	5,222	4,047	3,713	3,522	3,999
Description des navires—					
A vapeur et moteur, hélice.....nomb.	52,288	46,502	42,790	22,561	25,864
A vap. et moteur, roue à aubes. "	1,349	1,668	1,441	1,670	1,538
A vap. et moteur, roue d'arrière "	76	11	7	9	235
A voiles, goélette....."	192	269	307	190	127
A voiles, sloops....."	40	30	20	14	14
A voile, barques....."	2,013	1,834	1,847	1,596	2,098
NAVIRES SORTIS—					
Canadiens—					
A vapeur ou moteur.....nomb.	20,388	17,658	12,552	7,582	8,315
Tonnage enregistré.....	9,329,150	9,919,753	9,149,896	6,848,899	8,520,689
Equipage.....	351,440	334,648	298,830	285,847	258,618
Voiliers.....nomb.	1,002	907	952	640	645
Tonnage enregistré.....	352,879	359,127	391,097	231,551	161,681
Equipage.....	4,223	4,509	4,577	3,388	2,175
Américains—					
A vapeur ou moteur.....nomb.	33,503	30,740	32,311	17,489	19,915
Tonnage enregistré.....	9,124,909	8,245,120	9,395,826	7,987,121	7,102,418
Equipage.....	255,464	249,887	261,490	164,329	166,775
Voiliers.....nomb.	1,526	1,453	1,196	1,345	1,851
Tonnage enregistré.....	453,460	477,995	405,101	407,161	535,006
Equipage.....	4,820	4,657	3,684	4,160	4,133
Description des navires—					
A vapeur et moteur, hélice.....nomb.	52,549	47,031	43,382	23,422	26,491
A vap. et moteur, roue à aubes. "	1,329	1,357	1,474	1,640	1,506
A vap. et moteur, roue d'arrière "	13	10	7	9	233
A voile, goélettes....."	197	254	175	208	137
A voile, sloops....."	46	30	15	11	9
A voile, chalands....."	2,285	2,076	1,958	1,766	2,250